

Provincie Drenthe legt 4-baansweg op Hondsrug

Geacht College en leden van de raad,

Sinds oktober 2018 doet de provincie Drenthe onderzoek naar 'nut en noodzaak' van het (gedeeltelijk) verdubbelen van de N34. Dit heeft geleid tot de Nota Reikwijdte en Detail (NRD). Onze conclusie: de voorgestelde maatregelen dragen nauwelijks bij aan de doelstelling én ze zijn niet-optimaal. Zo zal -na de voorgestelde ingrepen- het aantal verkeerdoden niet substantieel verminderen, ongeacht voor welke verdubbelingsvariant er wordt gekozen! De ingrepen leveren beperkte rijtijdwinst (1-3 minuten) op voor iedereen die het traject Emmen-De Punt aflegt (*slechts 17-20%*). Uitzondering betreffen de voorgestelde maatregelen bij knooppunt Gieten, hét knelpunt dat al jaren de veroorzaker is van files, vertragingen en ergernis.

Verder voldoen de maatregelen onvoldoende aan het uitgangspunt no-regret (toekomstbestendig): éénmaal gelegd asfalt wordt nooit weer weggehaald en vanwege een beperkt budget wordt er van alles een beetje gedaan (iets aan het knooppunt Gieten, drie óf vier trajecten gedeeltelijk verdubbelen) in de hoop en verwachting dat het voldoende is. Bewijs hiervoor ontbreekt.

Dat brengt ons tot de conclusie dat er toegewerkt wordt naar een vooropgezet plan: de *volledige* verdubbeling van de N34, de opgestelde nota NRD is politiek gezien een doekje voor het bloeden. Doordat de voorgestelde maatregelen in geringe mate effect zullen hebben (minimale rijtijdwinst, beperkte reductie aantal -dodelijke- verkeersongevallen) is een volledige verdubbeling van de weg nodig volgens de Provincie: en dat in het *enige* UNESCO Global Geopark dat Nederland rijk is, de Hondsrug in Drenthe. Dat mag u niet laten gebeuren!

Op verzoek van de provincie hebben wij alternatieven aangedragen die minder ingrijpend zijn en wél effect sorteren. Onze inbreng zien we onvoldoende terug in de nota, wat onze indruk versterkt dat de échte agenda een volledige verdubbeling is.

Hoe dan wel?

Doorstroming: het verkeersplein Gieten is dé sleutel in de oplossing van de problemen. Er staan tijdens de spits files en er vinden relatief veel kop-staartbotsingen plaats. Buiten de spits zijn die problemen er niet. Kies hiervoor de beste variant (de verschoven fly-over) welke recht doet aan het dorp Gieten, de gebruikers op de N33 en N34 én het OV. Wij pleiten voor een fasering waarbij na aanleg van deze verschoven fly-over, gedurende één jaar de doorstroomproblemen gemonitord wordt. Besluit daarna -indien nodig- tot aanvullende maatregelen. Het NRD stelt dat de N34, met de aanpassing bij Gieten, zonder verdere maatregelen de verwachte toestroom van autoverkeer tot 2040 aan kan. Los het probleem bij Gieten op en de doorstroming op de N34 is opgelost. Bijkomend voordeel: minder CO2 uitstoot, minder uitstoot van fijnstof, minder files

Verbeteren verkeersveiligheid: de dodelijke ongelukken in de afgelopen jaren zijn -op één na- het gevolg van menselijk handelen. Gecombineerd met een weg die niet (!) conform de principes van Duurzaam Veilig¹ is ingericht levert dit gevaarlijke situaties op, zelfs mét de voorgestelde maatregelen. Het gedeeltelijk verdubbelen verhoogt de onderlinge snelheid tussen weggebruikers en deze snelheid is de oorzaak van veel dodelijke ongelukken (bron: SWOV en CROSS). Stel een inhaalverbod in op de hele N34, dwing dit af middels trajectcontrole of een harde middenbaanscheiding.

Bewoners N34 Noord (bewoners langs de N34 in Midlaren, Schipborg, Anloo, Annen en Zuidlaren)

Namens deze, Eddy Elsinga

¹ Het bieden van maximale bescherming aan weggebruikers door potentiële gevaarlijke situaties te eliminieren

Nog enkele feiten:

Wij zijn op basis van het tot op heden uitgevoerde onderzoek door verkeerskundig bureau Sweco en bureau Must (gebiedsanalyse) van oordeel m.b.t de voorgenomen gedeeltelijke verdubbeling van de N34, dat:

- de ruimtelijk-economische verwevenheid van de Hondsrug-dorpen (inclusief Emmen) met Groningen onvoldoende is aangetoond, er zijn hooguit beperkte pendelrelaties (woon-werkverkeer);
- de capaciteit van de huidige weg voldoende is om de groei van het wegverkeer tot 2040 op te vangen;
- een investering van € 50-60 mln. in een (verschoven) fly-over bij Gieten de doorstroming en veiligheid adequaat bevordert;
- de theoretische rijtijdwinst (luttel minuten) een overige investering van €30 mln. in een verdubbeling op geen enkele manier rechtvaardigt;
- een gedeeltelijke verdubbeling een toenemende belasting van het milieu en de natuur betekent door extra uitstoot van CO₂, stikstof, fijnstof, geluid, etc. zowel bij woongebieden als bij kwetsbare Natura 2000 gebieden;
- extra asfalt (*ca. 40-50 ha!*) een onomkeerbare belasting en aantasting betekent van waardevolle landschappelijke elementen;
- een gedeeltelijke verdubbeling geen reductie van (dodelijke) ongevallen zal betekenen (bron: rapport Sweco) terwijl dat een van de belangrijkste doelstelling is;
- door hogere snelheden bij het inhalen en uitvoegen er juist meer risicovolle situaties ontstaan (zoals bij de verdubbeling van de N33 al is gebleken);
- nut en noodzaak van de voorgenomen gedeeltelijke verdubbeling onvoldoende zijn aangetoond
- de relatie tussen het verhogen van de onderlinge snelheid van weggebruikers en de toename van (dodelijke) ongevallen wordt onderbelicht
- in de nota geen enkele ruimte ingebouwd is voor meer technologische mogelijkheden, andere visies op vervoersstromen, etc.

Wij stellen voor om de besluitvorming over de verdubbelings-trajecten (Emmen-de Punt) en het vervolgonderzoek naar de milieueffecten (via de milieueffect rapportages) te faseren: eerst besluitvorming en uitvoering van de fly-over Gieten, vervolgens na evaluatie van de effecten daarvan op de doelstellingen 'verbetering doorstroming en veiligheid' te besluiten over al dan niet 'gedeeltelijke verdubbeling'.

Onze voorkeur gaat uit naar:

- verlaging van de maximumsnelheid naar 80 km/uur, instellen trajectcontrole en een algeheel inhaalverbod
- realiseren van een middenscheiding die het inhalen verhindert;
- het verharderen van de berm waardoor een stuurfout niet direct fataal is;
- verbeteren/verlengen van de bestaande in- en uitvoegstroken;
- meer gebruik te maken van technologische hulpmiddelen;
- verbeteren van de fietsinfrastructuur over de Hondsrug.

De maatregelen bij het verkeersplein Gieten moeten zo snel mogelijk uitgevoerd worden; de besluitvorming over het verder gedeeltelijk verdubbelen zou in een latere fase genomen moeten worden. Over een paar jaar zijn er meer beproefde technologische middelen toepasbaar om de doorstroming en veiligheid te waarborgen. Dit ter vermindering van het onnodig leggen van extra asfalt (*het gaat om ca. 40-50 hectare!*)

Wij hopen dat u onze bezwaren en ideeën wilt meewegen in uw planvorming.

NB. voor reacties kunt u mailen met: bewonersN34noord@hotmail.com